Kund: Sävsjö Kommun
Projekt: 4383
Förändring av detaljplan i centrala Sävsjö

4383-R1-B1
Ekvivalent ljudnivå nuläge
Väg- och spårtrafik

Ljudnivå beräknad 1.5 m ovan mark väg och tåg trafik
Vägtrafik representativ för år 2025
Tågtrafik utgår från år 2024

Vägar med mindre trafik än 500 ÅDT är ej medtagna i beräkningen

Ekvivalent ljudnivå
L_{Aeq} dB

- <= 50
- 50 < <= 55
- 55 < <= 60
- 60 < <= 65
- 65 < <= 70
- 70 < <= 75
- 75 <

Teckenförklaring

- Bostad
- Samhällsfunktion
- Verksamhet
- Industri
- Övriga byggnader
- Beräkningsområde
- Väg- inte med i beräkning
- Tåg
- Väg
- Gränsvärde

N

Skala 1:4000

0 35 70 140 210 280 m

AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Mölndalsvägen 30A
412 63 Göteborg
Tel: 0510 - 911 44

Örn Blumenstein
02/12/2025
Beräkningsprogram: SoundPLAN 9.1, Uppdatering 04/08/2025

Kund: Sävsjö Kommun
Projekt: 4383
Förändring av detaljplan i centrala Sävsjö

4383-R1-B2
Maximal ljudnivå nuläge
Dag och kvällstid kl. 06-22
Väg- och spår trafik

Högsta beräknade maximal nivå från väg och spårtrafik
Vald tågtyp för maximalnivå är passagerartåg

Ljudnivå beräknad 1.5 m ovan mark väg och tåg trafik
Vågtrafik representativ för år 2025
Spårtrafik utgår från 2024

Vägar med mindre trafik än 500 ÅDT är ej medtagna i beräkningen.

Maximal ljudnivå
L_{Afmax} dB

	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	<= 85
85 <	

Teckenförklaring

- Bostad
- Samhällsfunktion
- Verksamhet
- Industri
- Övriga byggnader
- Beräkningsområde
- Väg- inte med i beräkning
- Tåg
- Väg
- Gränsvärde

N

Skala 1:4000

0 35 70 140 210 280 m

AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Mölndalsvägen 30A
412 63 Göteborg
Tel: 0510 - 911 44

Örn Blumenstein
02/12/2025
Beräkningsprogram: SoundPLAN 9.1, Uppdatering 04/08/2025

Kund: Sävsjö Kommun
Projekt: 4383
Förändring av detaljplan i centrala Sävsjö

4383-R1-B3
Maximal ljudnivå nuläge
Nattetid kl. 22-06
Väg- och spår trafik

Högsta beräknade maximal nivå från väg och spårtrafik
Vald tågtyp för maximalnivå är X2.

Ljudnivå beräknad 1.5 m ovan mark väg och tåg trafik
Vågtrafik representativ för år 20255
Spårtrafik utgår från 2024

Vägar med mindre trafik än 500 ÅDT är ej medtagna i beräkningen.

Maximal ljudnivå
L_{Afmax} dB

- <= 60
- 60 < <= 65
- 65 < <= 70
- 70 < <= 75
- 75 < <= 80
- 80 < <= 85
- 85 <

Teckenförklaring

- Bostad
- Samhällsfunktion
- Verksamhet
- Industri
- Övriga byggnader
- Beräkningsområde
- Väg- inte med i beräkning
- Tåg
- Väg
- Gränsvärde

N

Skala 1:4000

0 35 70 140 210 280 m

AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Mölndalsvägen 30A
412 63 Göteborg
Tel: 0510 - 911 44

Örn Blumenstein
02/12/2025
Beräkningsprogram: SoundPLAN 9.1, Uppdatering 04/08/2025

Kund: Sävsjö Kommun
Projekt: 4383
Förändring av detaljplan i centrala Sävsjö

4383-R1-B4
Ekvivalent ljudnivå nollalternativ
Väg- och spårtrafik

Ljudnivå beräknad 1.5 m ovan mark väg och tåg trafik
Väg- och spår trafik utgår från år 2045

Vägar med mindre trafik än 500 ÅDT är ej medtagna i beräkningen

Ekvivalent ljudnivå
L_{Aeq} dB

- <= 50
- 50 < <= 55
- 55 < <= 60
- 60 < <= 65
- 65 < <= 70
- 70 < <= 75
- 75 <

Teckenförklaring

- Bostad
- Samhällsfunktion
- Verksamhet
- Industri
- Övriga byggnader
- Beräkningsområde
- Väg- inte med i beräkning
- Tåg
- Väg
- Gränsvärde

N

Skala 1:4000

0 35 70 140 210 280 m

AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Mölndalsvägen 30A
412 63 Göteborg
Tel: 0510 - 911 44

Örn Blumenstein
02/12/2025
Beräkningsprogram: SoundPLAN 9.1, Uppdatering 04/08/2025

Kund: Sävsjö Kommun
Projekt: 4383
Förändring av detaljplan i centrala Sävsjö

4383-R1-B5
Maximal ljudnivå nollalternativ
Dag och kvällstid kl. 06-22
Väg- och spår trafik

Högsta beräknade maximal nivå från väg och spårtrafik
Vald tågtyp för maximalnivå är X60.

Ljudnivå beräknad 1.5 m ovan mark från spår trafik
Väg och spår trafik utgår från år 2045

Vägar med mindre trafik än 500 ÅDT är ej medtagna i beräkningen.

Maximal ljudnivå
L_{Afmax} dB

	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	<= 85
85 <	

Teckenförklaring

- Bostad
- Samhällsfunktion
- Verksamhet
- Industri
- Övriga byggnader
- Beräkningsområde
- Väg- inte med i beräkning
- Tåg
- Väg
- Gränsvärde

N

Skala 1:4000

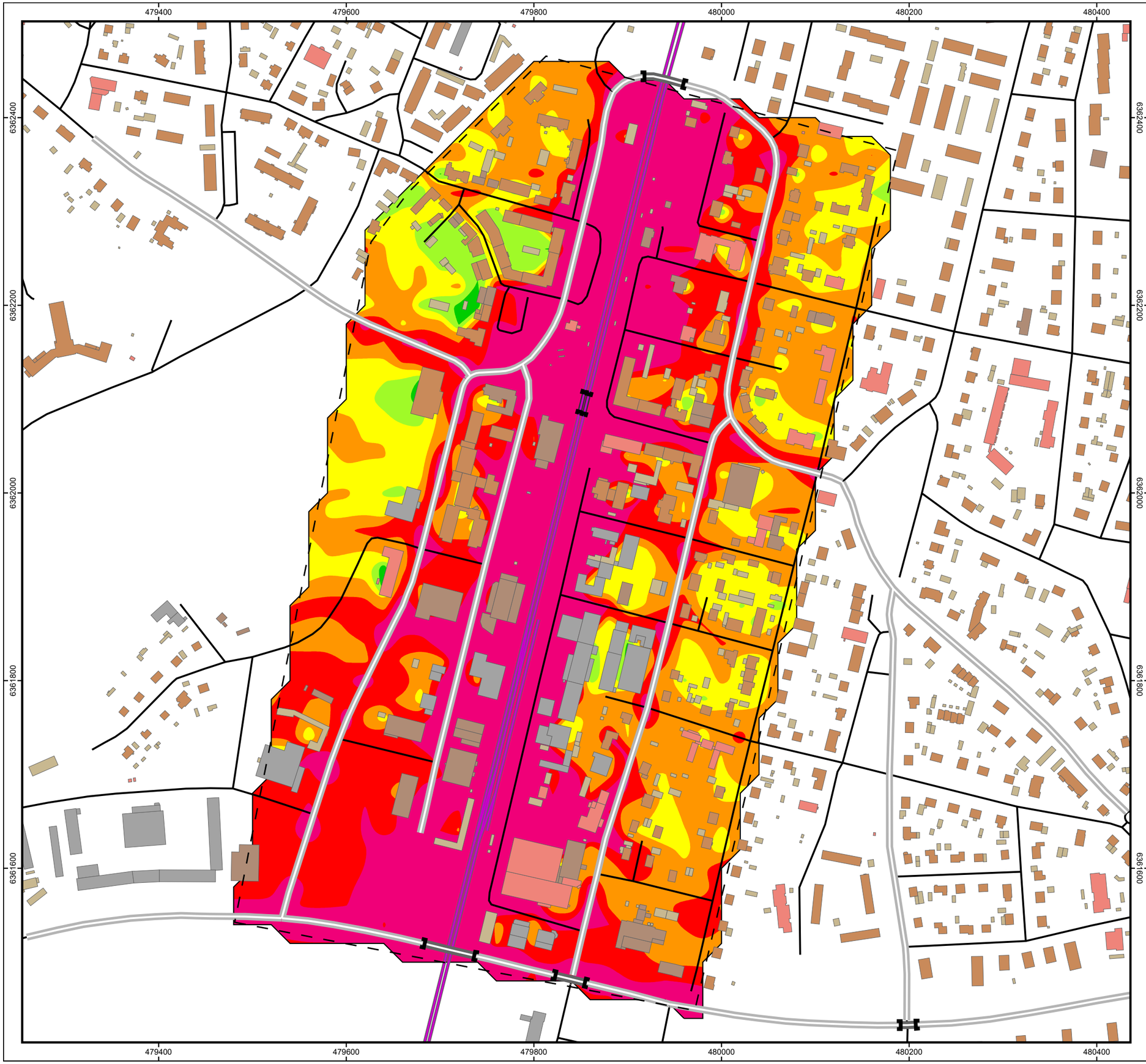
0 35 70 140 210 280 m

AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Mölndalsvägen 30A
412 63 Göteborg
Tel: 0510 - 911 44

Örn Blumenstein

02/12/2025
Beräkningsprogram: SoundPLAN 9.1, Uppdatering 04/08/2025



Kund: Sävsjö Kommun
Projekt: 4383
Förändring av detaljplan i centrala Sävsjö

4383-R1-B6
Maximal ljudnivå nollalternativ
Nattetid kl. 22-06
Väg- och spår trafik

Högsta beräknade maximal nivå från väg och spårtrafik
Vald tågtyp för maximalnivå är godståg.

Ljudnivå beräknad 1.5 m ovan mark från spår trafik
Väg och spår trafik utgår från år 2045

Vägar med mindre trafik än 500 ÅDT är ej medtagna i beräkningen.

Maximal ljudnivå
L_{Afmax} dB

- <= 60
- 60 < <= 65
- 65 < <= 70
- 70 < <= 75
- 75 < <= 80
- 80 < <= 85
- 85 <

Teckenförklaring

- Bostad
- Samhällsfunktion
- Verksamhet
- Industri
- Övriga byggnader
- Beräkningsområde
- Väg- inte med i beräkning
- Tåg
- Väg
- Gränsvärde

N

Skala 1:4000

0 35 70 140 210 280 m

AKUSTIKVERKSTAN

Akustikverkstan Konsult AB
Mölndalsvägen 30A
412 63 Göteborg
Tel: 0510 - 911 44

Örn Blumenstein
02/12/2025
Beräkningsprogram: SoundPLAN 9.1, Uppdatering 04/08/2025